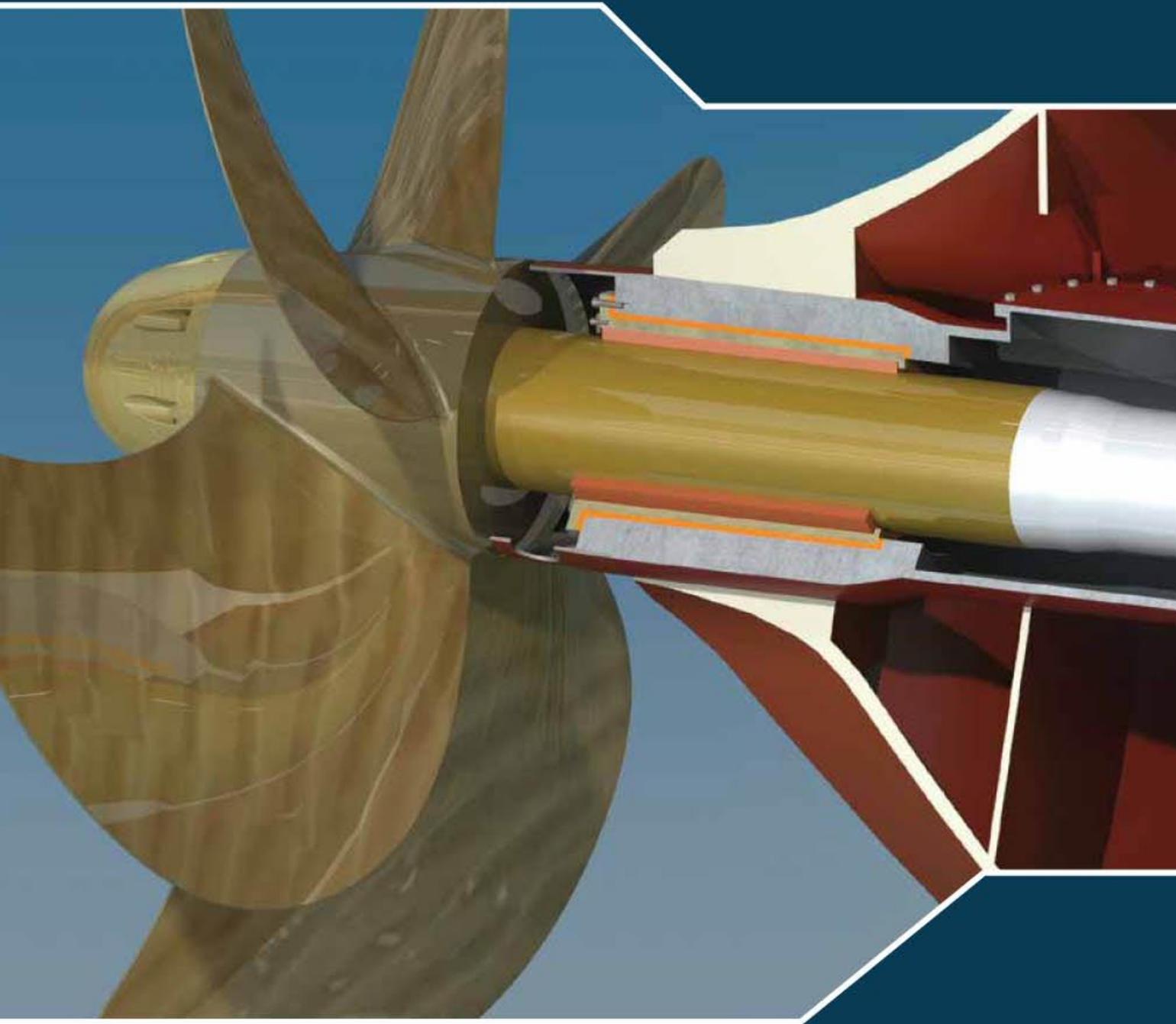
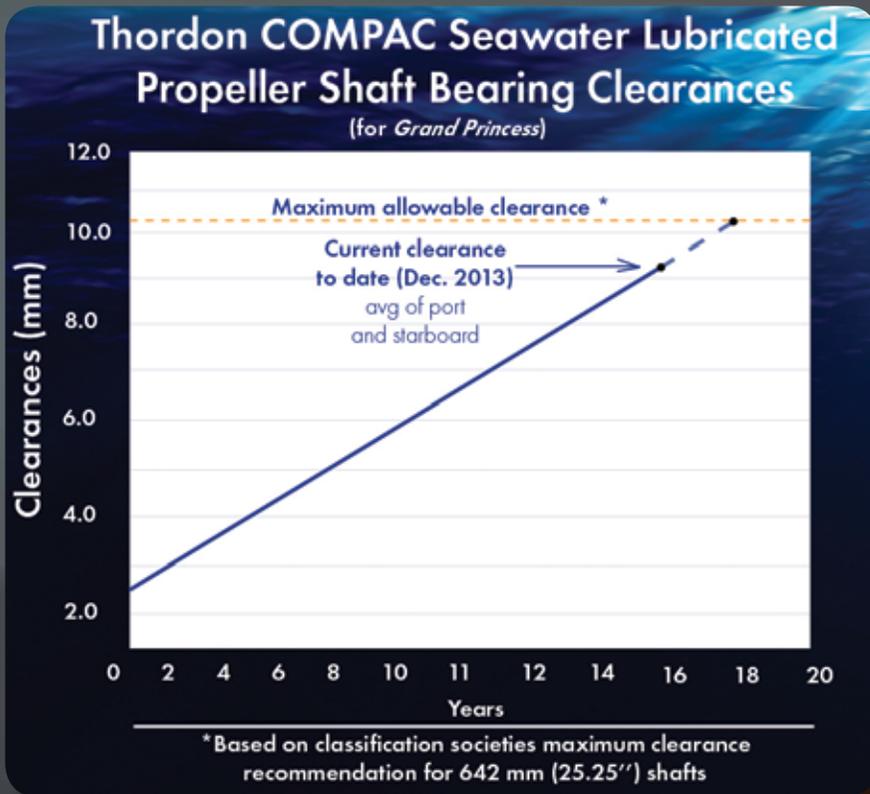


赛龙 THORNDON 轴承有限公司



COMPAC 水润滑艉轴承系统

恒久的 COMPAC



可控的轴承环境

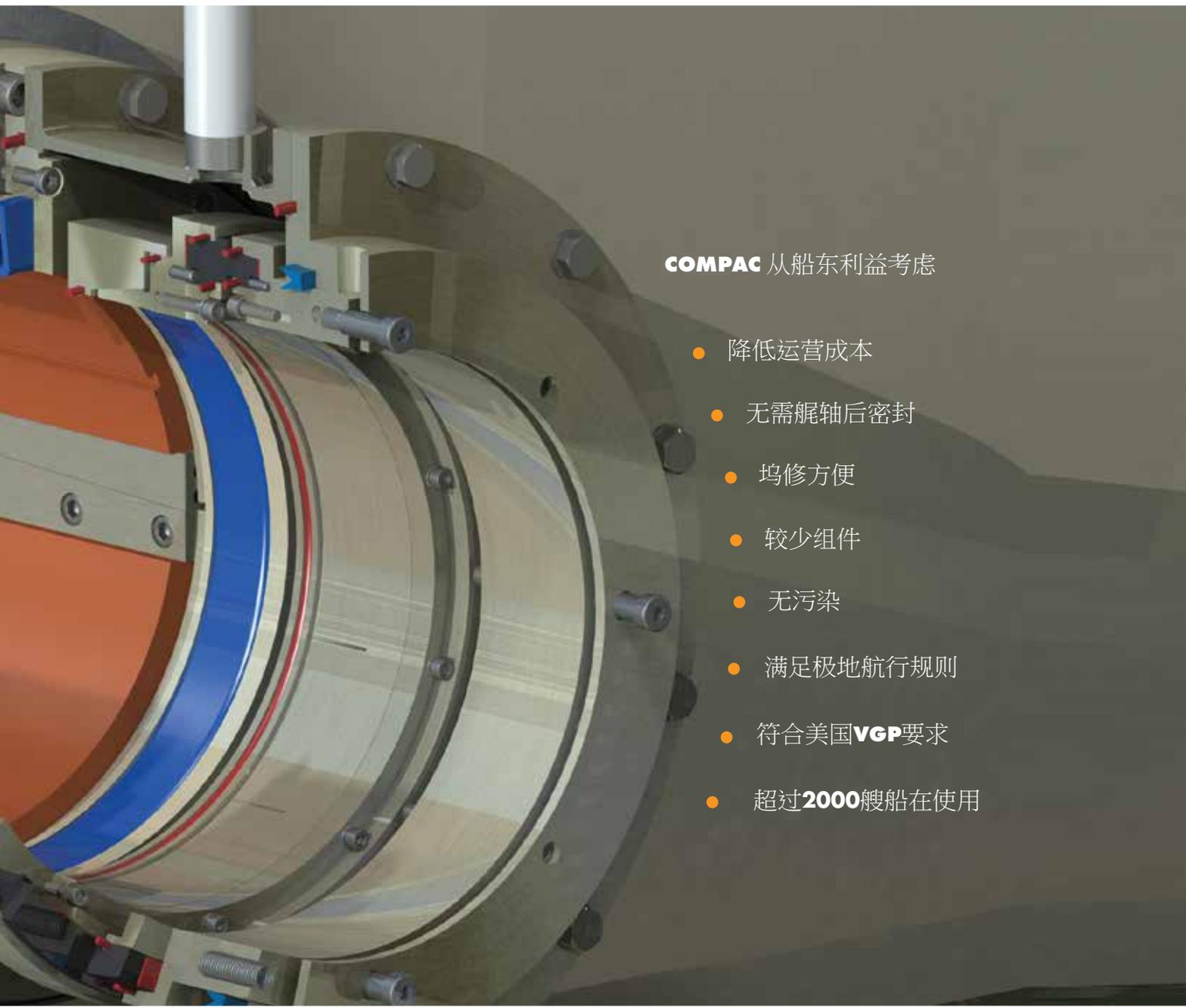
赛龙的水处理装置确保不断地向艙密封和艙管轴承提供充足的清洁水。轴承润滑有保证，可达到长期可预测的轴承磨损寿命。可控的清洁水供应使赛龙可提供**15年**的轴承磨损寿命保证。

易于加工和装配

赛龙**COMPAC**加工清洁，不产生悬浮加工碎片。**COMPAC**远比白色金属轴承轻便，可通过液氮或干冰冷冻的方式快速方便地进行安装。

15年质保*

*此保证需得到赛龙轴承公司的预先批准，并限制于提供轴承更换



COMPAC 从船东利益考虑

- 降低运营成本
- 无需艉轴后密封
- 坞修方便
- 较少组件
- 无污染
- 满足极地航行规则
- 符合美国**VGP**要求
- 超过**2000**艘船在使用

节约成本

水润滑赛龙**COMPAC**艉轴承系统取消了艉轴管用油或油基EALs,因为其把海水用作润滑剂。该系统无需艉轴后密封,无油料储存,无油品取样,无油污处理,也无海水侵蚀污染油的危险。与比矿物油的价格高**500-1000%**的合成的**EALs**相比,海水是免费的,并得到美国环保署的推荐,符合VGP要求。因无需艉轴后密封,所以无需紧急修理。

合规操作

最近,LR船级社和BV船级社都修改了对水润滑艉轴承系统的规定,如果与油润滑艉轴承相比,**COMPAC**系统运营符合监测条件,则允许轴承保留在原位。对于赛龙的**COMPAC**水润滑艉轴承系统,船东/船舶管理商不用担心存在艉管漏油引起的环境违法行为,并符合美国**VGP**和极地船舶航行 (**polar code**) 法规,保证零污染风险。

您的赛龙授权经销商

客户至上

快速响应服务

赛龙轴承以其优良的品质,享誉全球。赛龙提供卓越的售后服务,使客户没后顾之忧。赛龙轴承的理念就是快速准确地服务于新造船,维修和改建项目。赛龙轴承到货迅速,安装精确,且持久耐用!

广泛的销售网络

赛龙轴承拥有广泛的销售网,为全球客户服务。在**100**个国家中有超过**85**个代理商,拥有大量赛龙轴承常规尺寸库存,这意味着得到了大量区域和总部库存的支持。赛龙轴承量身定制,设计、加工、交付迅速便捷。

应用工程

赛龙工程师与客户密切合作,提供创新的轴承设计和解决方案。我们提供专业设计、**CAD**图和专门的赛龙程序计算出的轴承尺寸。多年的经验表明,我们在设计、加工、安装和操作的过程中提供全方位可靠的技术支持。

生产质量

赛龙轴承是一个家族企业,按ISO **9001:2008**质量系统要求生产。如果您需要了解我们的信息,请联系我们。

行业领先

赛龙轴承在高性能船舶轴承系统的设计、生产、供应和安装领域中首屈一指,处于领先地位。

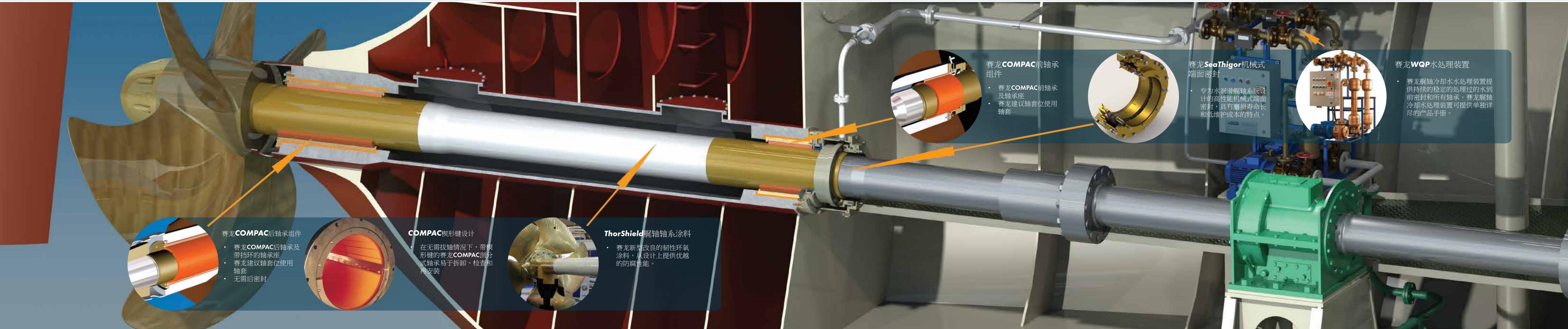
赛龙 THORNDON 轴承有限公司

零污染 | 高性能 | 轴承和密封系统

汤姆森·戈登 集团公司 - 始于1911年
加拿大安大略省伯灵顿Mainway3225号, L7M 1A6
电话: **+1.905.335.1440** 传真: **+1.905.335.4033**
邮箱: info@thordonbearings.com
网址: www.ThordonBearings.com



水润滑赛龙COMPAC艉轴承系统



赛龙COMPAC前轴承组件

- 赛龙COMPAC前轴承及轴承座
- 赛龙建议轴套位使用轴套

赛龙SeaThigor机械式端面密封

- 专为水润滑艉轴系统设计的高性能机械式端面密封，具有磨损寿命长和低维护成本的特点。

赛龙WQP水处理装置

- 赛龙艉轴冷却水水处理装置提供持续的稳定的处理过的水到前密封和所有轴承。赛龙艉轴冷却水处理装置可提供单独详尽的产品手册。

赛龙COMPAC后轴承组件

- 赛龙COMPAC后轴承及带挡环的轴承座
- 赛龙建议轴套位使用轴套
- 无需后密封

COMPAC楔形键设计

- 在无需拔轴情况下，带楔形键的赛龙COMPAC剖分式轴承易于拆卸、检查和再安装

ThorShield艉轴轴系涂料

- 赛龙新型改良的韧性环氧涂料，从设计上提供优越的防腐性能。



“很明显，最终将完全不允许任何排放，我们已经购买了一套经过英国劳式船级社外审的工艺规程。”

- Al Davies, Director of Operations, Algoma Central Corp., Canada



“漏油总是在你不经意的时候出现，这必须尽快解决。在转而使用这些水润滑轴承之前，像其它企业一样，Flinter已由于油污，尤其是在美国港口，而被罚款。”

- Martijn Berends, Newbuildings Manager, Flinter Management BV, Netherlands



已证明了其价值的一个防污染措施是Carnival选择了赛龙COMPAC水润滑艉轴承。我认为，这是任何一个运营商可做出的最佳投资。除了消除污染风险，他们还证明了自己是如此耐用。他们可能比许多船舶都要耐用。”

- Chris Joly, Principal Manager, Marine Engineering, Carnival Corp. (U.K.)



“我们的船舶选择赛龙COMPAC轴承因为它轴承属于环保的水润滑产品，无污染风险。”

- Captain Simon Merritt, Technical Manager of Carisbrooke Shipping Ltd. (U.K.)



“采用水润滑艉管轴承不仅能促进公司的环境认证，而且还免去了维护润滑油系统和相关设备方面的成本。”

- John McMillan, Technical Director, Beltship Management Ltd. (Monaco)



“Trillium Class设计包括许多行业领先的效能和减少污染的特点。在设计这些船舶时其优先考虑了消除任何可能的污染源。”

- Kevin Begley, Director -Project Management, CSL International (U.S.A.)



我们所有的新造船选择赛龙COMPAC轴承是因为其水润滑轴承的长期经验表明不存在油污的风险。因为取消了艉轴后密封维护，无需润滑油，我们期待着在船舶的寿命期内能节约大量成本。”

- Richard Goodwin, Vice President, Engineering, Viking Ocean Cruises (U.K.)



EPA建议，所有新造船运营商应尝试把以海水为基础的用于艉轴管润滑，从而避免把油污从这些交界面排放到水生态环境中。”

- Section 2.2.9; 2013 Vessel General Permit (VGP) effective Dec. 19, 2013 (U.S.A.)